

2022年3月期決算説明資料

Fiscal Year Ending March, 2022
Financial Results

2022年5月13日

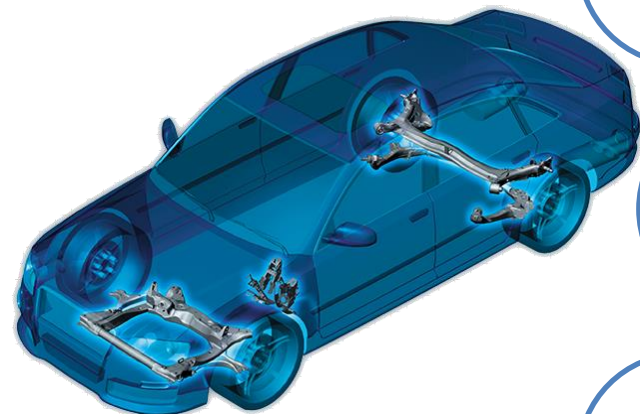
May 13th, 2022

株式会社エフテック

F-TECH INC.

証券コード: 7212

<https://www.ftech.co.jp>



1

決算概要

Financial Summary

2

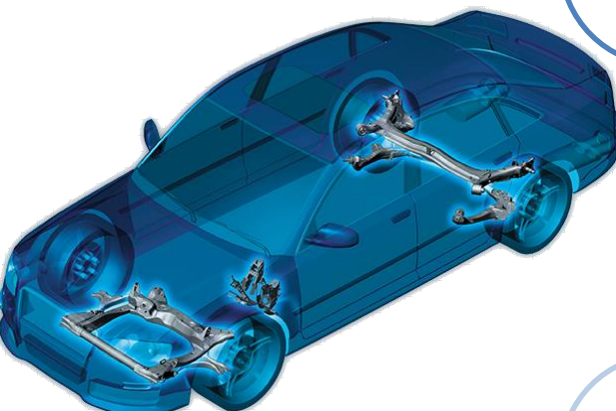
経営戦略

Management Strategy

3

トピックス

Topics



1

決算概要

Financial Summary

2

経営戦略

Management Strategy

3

トピックス

Topics

連結決算概要(前年同期比)

Consolidated Financial Results Overview (Year on Year)



(単位:百万円) (Unit: Million Yen)

	2021年3月期 実績 FY Mar. 2021 Actual		2022年3月期 実績 FY Mar. 2022 Actual		増減 Change	
売上高 Sales	183,647	100.0%	191,892	100.0%	8,244	4.5%
営業利益 Operating Profit	3,072	1.7%	1,142	0.6%	▲1,929	▲62.8%
経常利益 Ordinary Profit	2,383	1.3%	1,292	0.7%	▲1,090	▲45.8%
親会社株主に帰属する 当期純利益 Profit Attributable to Owners of Parent	▲1,165	▲0.6%	209	0.1%	1,374	—
1株利益(円) Earnings per share (Yen)	▲62.58	—	11.27	—	73.85	—

為替 FX Impact

	2021年3月期 FY Mar. 2021	2022年3月期 FY Mar. 2022	増減 Change
1US\$	105.95円	113.03円	7.08円
1CAN\$	80.31円	90.14円	9.83円
1人民元 1 Yuan (RMB)	15.42円	17.12円	1.70円

親会社株主に帰属する当期純損益で黒字化転換

Return to profitability in net income attributable to owners of the parent

連結売上高(前年同期比)

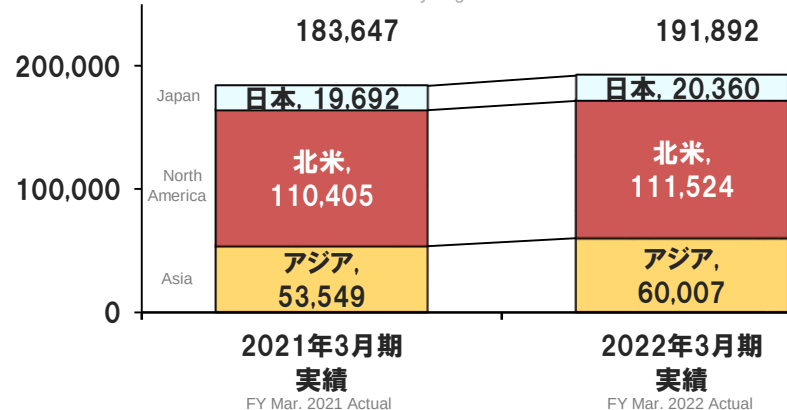
Consolidated Sales (Year on Year)



セグメント別連結売上高

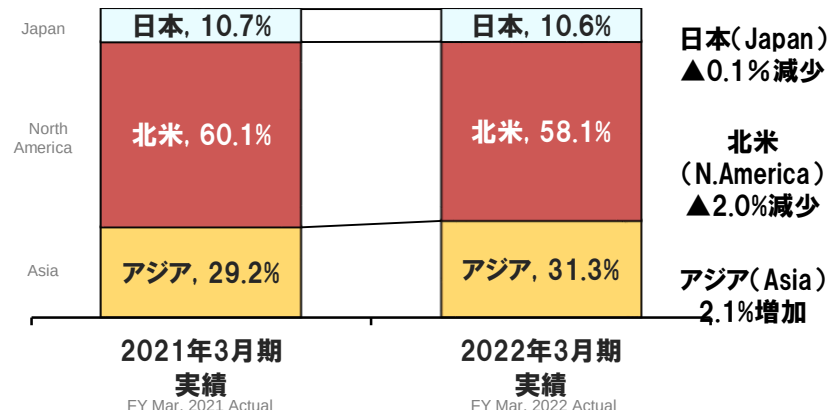
Consolidated sales by segment

(単位:百万円)
(Unit: Million Yen)



売上高シェア(%)

Sales share



連結売上高増減 Change in Consolidated Sales

	2021年3月期 FY Mar. 2021	2022年3月期 FY Mar. 2022	増減 Change	増減率 Change(%)	為替影響 FX Impact	実質増減 Real Difference	増減率 Change(%)
日本 Japan	19,692	20,360	667	3.4%	—	668	3.4%
北米 North America	110,405	111,524	1,119	1.0%	9,044	▲7,925	▲7.2%
アジア Asia	53,549	60,007	6,458	12.1%	5,074	1,384	2.6%
連結 Consolidated	183,647	191,892	8,244	4.5%	14,118	▲5,873	▲3.2%

半導体影響により北米生産が減少、為替影響があるものの実質減収

Production in North America decreased due to the impact of semiconductor shortages, and real sales decreased despite the foreign exchange impact

Copyright (c) 2022 F-TECH INC. All Right Reserved

セグメント別営業利益(前年同期比)

Operating Profit by Segment (Year on Year)

(単位:百万円)
(Unit: Million Yen)

	金額 Operating Profit			
	2021年 3月期 実績 FY Mar. 2021 Actual	2022年 3月期 実績 FY Mar. 2022 Actual	増減 Change	増減率 Change (%)
日本 Japan	299	1,202	902	301.1%
北米 North America	▲686	▲2,802	▲2,116	-
アジア Asia	3,993	3,292	▲701	▲17.6%
合計 Total	3,606	1,691	▲1,914	▲53.1%
調整 Adjust	▲534	▲548	▲14	-
連結 Consolidated	3,072	1,142	▲1,929	▲62.8%

シェア (%) Share		
2021年 3月期 実績 FY Mar. 2021 Actual	2022年 3月期 実績 FY Mar. 2022 Actual	増減率 Change (%)
9.8%	105.2%	95.4%
▲22.4%	▲245.2%	▲222.9%
130.0%	288.1%	158.1%
117.4%	148.0%	30.6%
▲17.4%	▲48.0%	▲30.6%
100.0%	100.0%	-

セグメント別連結業績（日本）

Operating Performance by Segment (Japan)

(単位:百万円)(Unit: Million Yen)



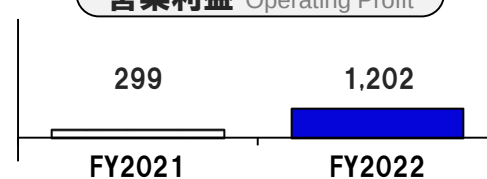
売上高 Sales



増減額 Change	667
増減率 Change(%)	3.4%
為替影響 FX Impact	—
実質増減 Real Change	667
増減率(%) Change	3.4%

	増減理由 Reason of Change	
1	主要得意先からの受注減少 Product sales to main customers decrease	▲817
2	商品売上増加(Gr向け金型設備売上) Machine and tools sales increase(Sales of die equipment for the Group)	2,075
3	技術収入売上(ロイヤリティ、開発費、他) Technical services income increase(Royalty, Development fee, etc)	709
4	国内子会社売上増加 Domestic subsidiaries sales increase	1,245
5	内部売上控除(Gr会社向け売上増加影響) Elimination of intercompany sales (Impact of increased sales to the Group companies)	▲2,545
	Total	667

営業利益 Operating Profit



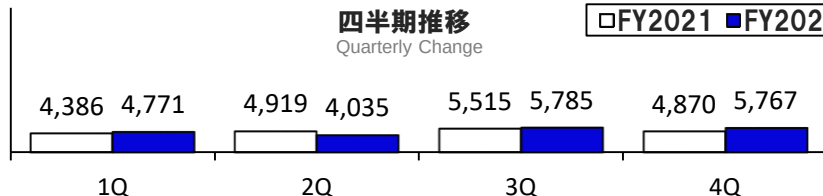
増減額 Change	902
増減率 Change(%)	301.1%
為替影響 FX Impact	—
実質増減 Real Change	902
増減率(%) Change	301.1%

	増減理由 Reason of Change	
1	付加価値売上減少 Value-added sales decrease	▲815
2	商品及び技術収入売上増加による利益増 Machines and tools sales and technical services sales increase	1,117
3	経費減(労務費・償却費・販管費)等 Cost reduction(Labor expense, depreciation and SG&A), etc	534
4	国内子会社の売上増加による利益増 Domestic subsidiaries sales increase	66
	Total	902

四半期推移

Quarterly Change

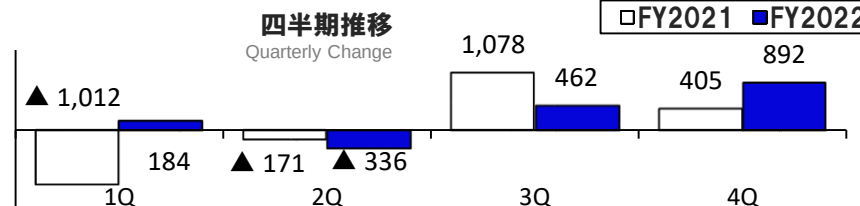
□FY2021 ■FY2022



四半期推移

Quarterly Change

□FY2021 ■FY2022



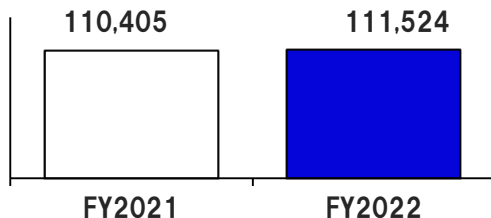
主要得意先の生産減少を商品売上・技術収入でカバー、経費削減効果もあり増収増益

Sales and profit increased owing to the effect of cost reductions, as well as product sales and technical services income offsetting the decrease in production at main customers.

セグメント別連結業績（北米）

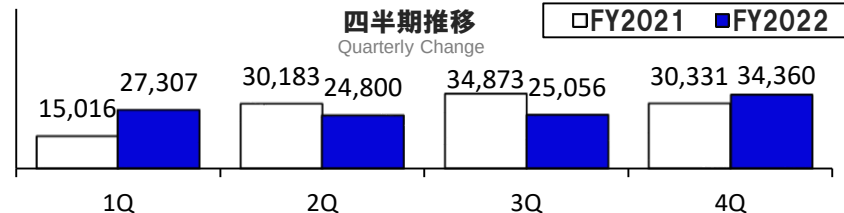
Operating Performance by Segment (North America)

売上高 Sales



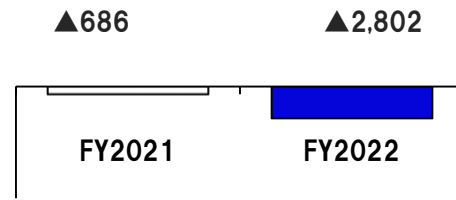
増減額 Change	1,119
増減率 Change(%)	1.0%
為替影響 FX Impact	9,044
実質増減 Real Change	▲7,925
増減率(%) Change	▲7.2%

	増減理由 Reason of Change	
1	主要得意先の製品受注減少 Product sales to main customers decrease	▲10,489
2	その他の得意先向け製品受注の変化、他 Change in orders for products to other customers, etc	2,563
3	為替換算影響 FX impact	9,044
	Total	1,119



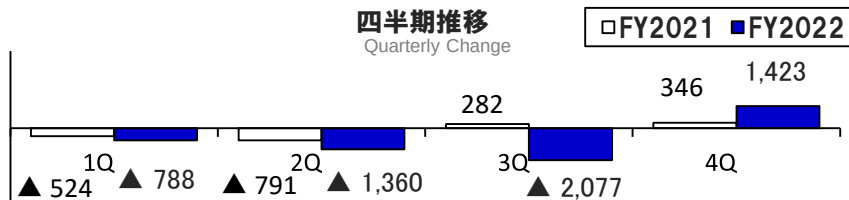
営業利益 Operating Profit

(単位:百万円)(Unit: Million Yen)



増減額 Change	▲2,116
増減率 Change(%)	—
為替影響 FX Impact	▲229
実質増減 Real Change	▲1,887
増減率(%) Change	—

	増減理由 Reason of Change	
1	売上減少による減益 Sales decrease	▲1,587
2	(前期)コロナ影響による固定費特損振替・助成金収入 (Previous term) Fixed costs incurred due to COVID-19 transferred to extraordinary loss and grant income	▲300
3	為替換算影響 FX impact	▲229
	Total	▲2,116



半導体不足等サプライチェーンの混乱により得意先の生産が大きく減少

Production of main customers decreased significantly due to the disruption of supply chain, including semiconductor shortages.

セグメント別連結業績（アジア）

Operating Performance by Segment (Asia)

(単位:百万円)
(Unit: Million Yen)



売上高 Sales

53,549 60,007

FY2021

FY2022

増減額 Change 6,458

増減率 Change(%) 12.1%

為替影響 FX Impact 5,074

実質増減 Real Change 1,384

増減率 (%) Change 2.6%

増減理由 Reason of Change

1	(中国) 主要得意先の受注減少 (China) Product sales to main customers decrease	▲1,084
2	(中国) その他得意先の受注減少 (China) Product sales to other customers decrease	▲334
3	(ア大) 主要得意先の受注増加 (Asia) Product sales to main customers increase	1,523
4	(ア大) その他得意先の受注増加 (Asia) Product sales to other customers increase	1,278
5	為替換算影響 FX impact	5,074
Total		6,458

営業利益 Operating Profit

3,993 3,292

FY2021

FY2022

増減額 Change ▲701

増減率 Change(%) ▲17.6%

為替影響 FX Impact 346

実質増減 Real Change ▲1,047

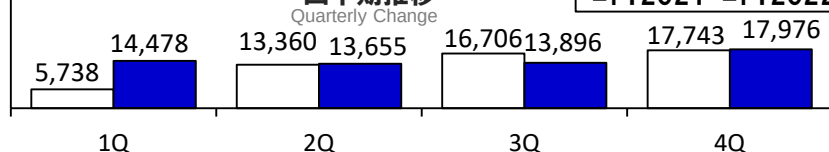
増減率 (%) Change ▲26.2%

増減理由 Reason of Change

1	(中国) 製品売上増減影響及びコスト増加 (China) Change in product sales and increased cost	▲822
2	(中国) 前期補償有 (China) Compensation in the previous term due to the production stop for OEM	▲472
3	(ア大) 製品売上増加に伴う利益増加 (Asia) Product sales increase	781
4	(ア大) 商品売上増加に伴う利益増加 (Asia) Machines and Tools sales increase	162
5	為替換算影響 FX impact	346
6	(前期)コロナ影響による固定費特損振替 (Previous term) Fixed costs incurred due to COVID-19 transferred to extraordinary loss	▲696
Total		▲701

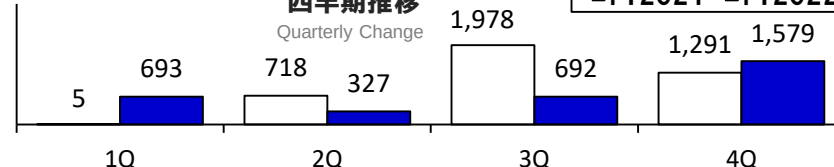
四半期推移 Quarterly Change

□FY2021 ■FY2022



四半期推移 Quarterly Change

□FY2021 ■FY2022

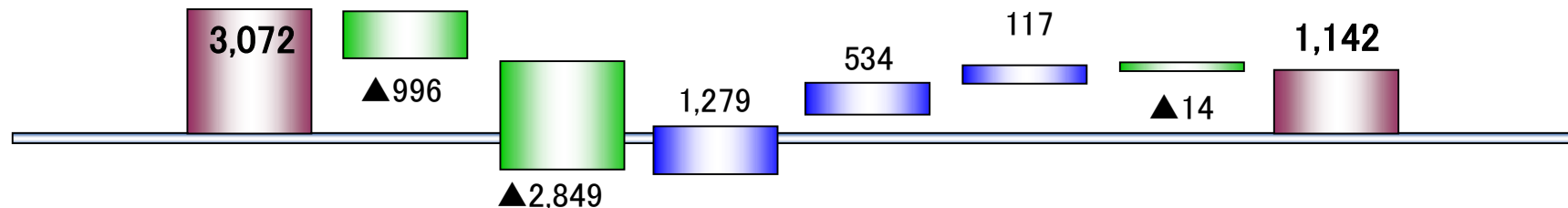


中国: 半導体不足影響や生産変動対応コスト増、ア大: 生産回復、一過性コスト負担の解消

(China): Impact of semiconductor shortages and cost to deal with production fluctuation increase, (Asia) : Production recovery and the elimination of transient cost burdens

セグメント別営業利益(2022年3月期実績)

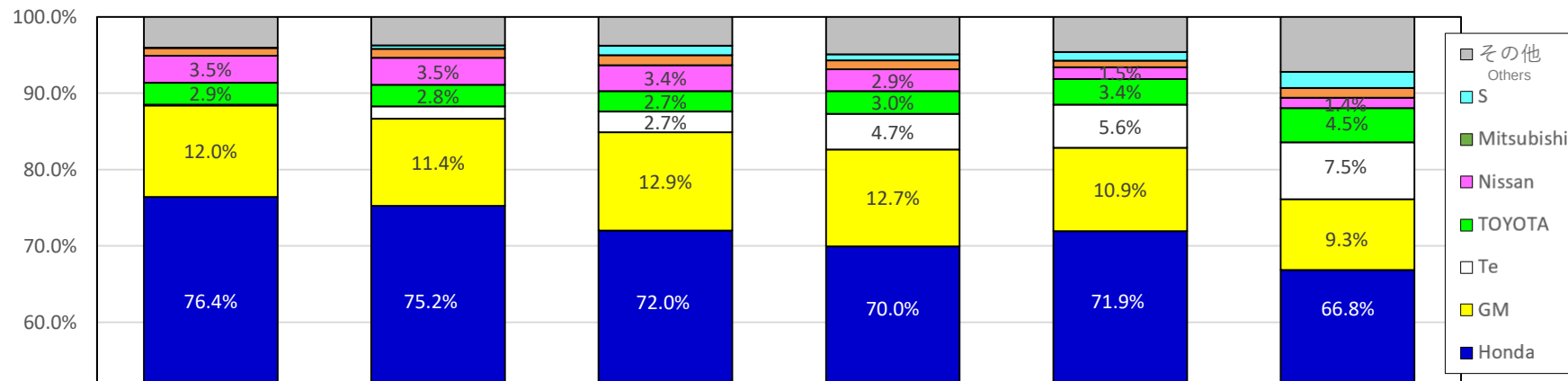
Changes in Operating Profit by Segments (FY Mar. 2022 Actual)



	2021年 3月期 FY Mar. 2021	コロナ 特損振替 Transfer to Extraordinary loss due to COVID-19	製品売上 影響 Product Sales Impact	商品・ 技術収入 売上影響 Machine and Tools, and Technical services sales impact	経費増減 合理化 Expense Reduction Rationalization	為替影響 FX Impact	連結調整 Consolidated Adjustment	2022年 3月期 FY Mar. 2022	増減 Change
日本 Japan	299		▲749	1,117	534			1,202	902
北米 North America	▲686	▲300	▲1,587			▲229		▲2,802	▲2,116
アジア Asia	3,993	▲696	▲513	162		346		3,292	▲701
調整 Adjust	▲534						▲14	▲548	▲14
連結 Consolidated	3,072	▲996	▲2,849	1,279	534	117	▲14	1,142	▲1,929

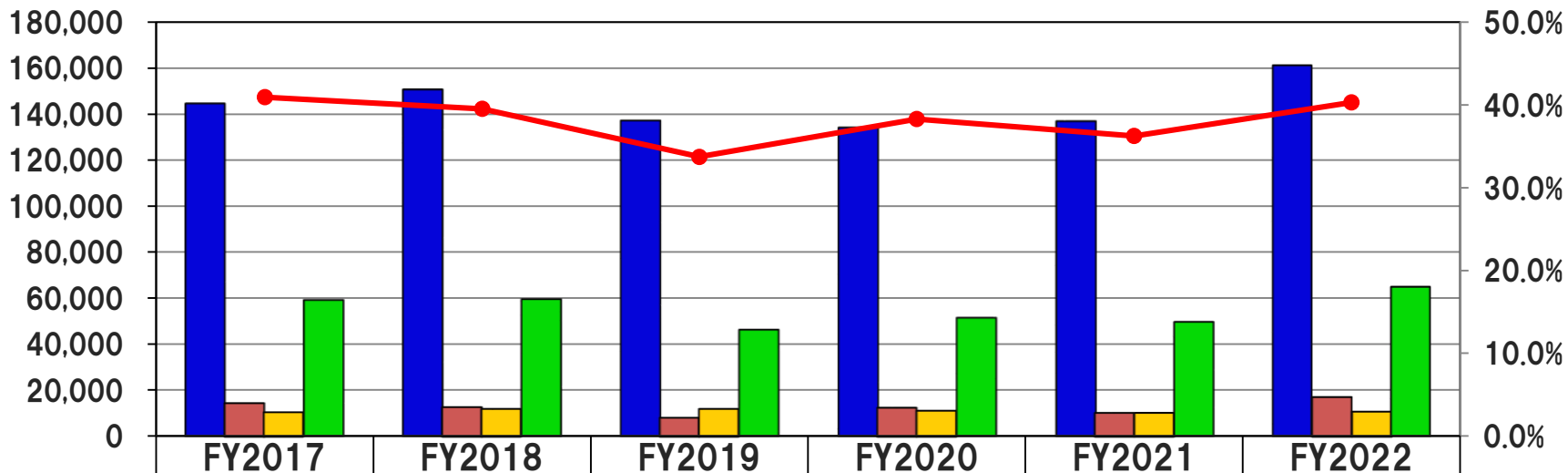
得意先別売上高の推移

Sales Changes by Customer



	FY Mar. 2017	FY Mar. 2018	FY Mar. 2019	FY Mar. 2020	FY Mar. 2021	FY Mar. 2022
Honda	151,282	170,089	169,512	153,004	132,123	128,269
GM	23,683	25,782	30,258	27,719	20,051	17,791
Te	247	3,661	6,443	10,211	10,374	14,317
TOYOTA	5,658	6,428	6,300	6,471	6,178	8,563
Nissan	6,985	7,957	7,977	6,275	2,825	2,609
Mitsubishi	2,036	2,648	3,051	2,597	1,541	2,505
S	71	1,010	2,913	1,686	2,066	4,002
その他 Others	7,979	8,485	8,907	10,749	8,489	13,836
	197,941	226,060	235,361	218,712	183,647	191,892

(単位:百万円)
(Unit: Million Yen)



総資産 Total Asset	144,420	150,525	137,010	134,038	136,714	160,931
設備投資 Capital Investment	14,094	12,435	8,056	12,238	10,010	16,651
減価償却費 Depreciation	10,335	11,666	11,720	10,890	10,032	10,581
有利子負債 Interest-Bearing Debt	59,129	59,510	46,220	51,342	49,565	64,867
有利子負債依存度 Interest-Bearing Debt Ratio	40.9%	39.5%	33.7%	38.3%	36.3%	40.3%

連結業績予想(2023年3月期予想)

Consolidated Earnings Forecast (FY Mar. 2023 forecast)

(単位:百万円)
(Unit: Million Yen)



	2022年3月期 実績 FY Mar. 2022 Actual		2023年3月期 予算 FY Mar. 2023 Plan		増減 Change	
売上高 Sales	191,892	100.0%	270,000	100.0%	78,107	40.7%
営業利益 Operating Profit	1,142	0.6%	4,000	1.5%	2,857	250.0%
経常利益 Ordinary Profit	1,292	0.7%	3,000	1.1%	1,707	132.0%
親会社株主に帰属する 当期純利益 Profit Attributable to Owners of Parent	209	0.1%	1,000	0.7%	790	377.5%
1株利益(円) Earnings per share (Yen)	11.27	—	53.80	—	42.54	377.5%

為替 FX Impact

	2022年3月期 FY Mar. 2022	2023年3月期 FY Mar. 2023	増減 Change
1US\$	113.03円	127.00円	13.97円
1CAN\$	90.14円	99.50円	9.36円
1人民元 1Yuan(RMB)	17.12円	19.00円	1.88円

中国ゼロコロナ政策や北米半導体不足の影響は依然大きい、徐々に生産の正常化を見込む

Although the impact of "ZERO-COVID" policy in China and semiconductor shortages is still significant, we expect gradual production normalization.

配当金の状況

Status of Dividend



		1Q末 End of Q1	2Q末 End of Q2	3Q末 End of Q3	期末 End of the Term	合計 Total	配当性向 Payout Ratio
2021年3月期配当予定(前回) FY Mar. 2021 Plan (Last term)		—	0円00銭 0 yen	—	8円00銭 8 yen	8円00銭 8 yen	—
2022年3月期配当予定(今回) FY Mar. 2022 Plan (Current term)		—	0円00銭 0 yen	—	10円00銭 10 yen	10円00銭 10 yen	88.7%
	前回差 Change	—	0円00銭 0 yen		2円00銭 2 yen	2円00銭 2 yen	—
2023年3月期配当予想(翌期) FY Mar. 2023 Forecast (Next term)		—	10円00銭 10 yen	—	10円00銭 10 yen	20円00銭 20 yen	18.6%
	前回差 Change	—	10円00銭 10 yen	—	0円00銭 0 yen	10円00銭 10 yen	—

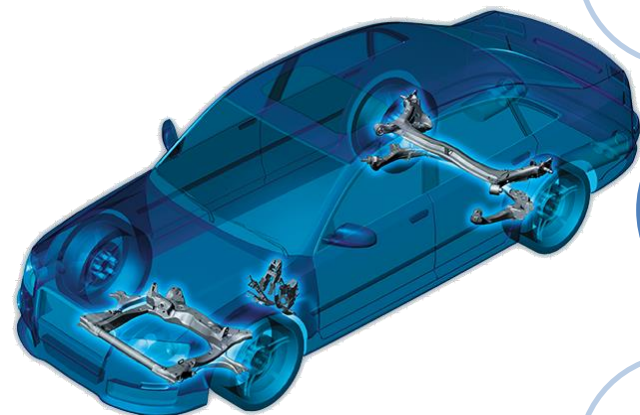
配当方針 Divided Policy

当社の利益配分に関する基本方針は、業績に基づく利益還元を基本としています。

財務体質の強化を図りながら利益の状況、将来の事業展開など長期的な視野に立って皆様への利益還元を図ってまいります。

配当性向の当面の目途を親会社株主に帰属する当期純利益の10%以上とし、中間、期末の年2回を基本としております(期末配当は株主総会決議)。

F.tech's basic policy regarding the profit distribution is based on the business performance. Along with reinforcing our financial characteristics, we will review profit situation and future business opportunities from a long-term perspective, and distribute profit back to shareholders. Our payout ratio target is 10% or greater of the "Net profit attributable to parent company shareholders", and it is paid out twice a year – middle and end of the year. (Year-end dividend is resolved at the shareholders meeting.)



1

決算概要

Financial Summary

2

経営戦略

Management Strategy

3

トピックス

Topics

第14次中期経営計画

全社方針： 限界突破！世界中のお客様にこだわりのBest Oneを

66期 (FY2020)

67期 (FY2021)

68期 (FY2022)

Back to Basics
～こだわりを極め～

◇全拠点の
黒字化

◇シミュレーション
の進化

◇国内の再生

グループ効率の
最大化を図る

目標

【生産性】

・要員効率向上

【効率性】

・自動検査装置

【収益性】

・廃却仕損費削減

・FCF黒字化

Challenge for New
～新たな価値創造へ挑戦～

◇新たな柱となる
顧客を確立

◇新たな地域
への挑戦

◇新たなビジネス
の創出

Our Vision： 足廻り機能領域の専門メーカーとして世界No.1を目指す

第14次中期3ヵ年経営計画

		2020年度	2021年度	2022年度
14次中期 経営計画	売上高	2,160億円	2,220億円	2,150億円
	営業利益	50億円	70億円	75億円
	営業利益率	2.3%	3.2%	3.5%
実績および 22年度計画	売上高	1,836億円	1,918億円	2,700億円
	営業利益	30億円	11億円	40億円
	営業利益率	1.7%	0.6%	1.5%

コロナ影響および半導体供給不足の影響に起因した
各自動車メーカーの大幅減産により中期経営計画は未達

<Back to Basics ～こだわりを極め～>

- ◇ 全拠点の黒字化
- ◇ シミュレーションの進化
- ◇ 国内の再生

<Challenge for New ～新たな価値創造へ挑戦～>

- ◇ 新たな柱となる顧客を確立
- ◇ 新たな地域への挑戦
- ◇ 新たなビジネスの創出

	2021年度 施策	2021年度 結果	2022年度 展開
日本	・海外への売上増加 ・経費削減 ・新規顧客獲得 ・新規ビジネス創出	・設備販売前年比30%増加 ・経費削減効果:19年比▲10億円を継続 ・トヨタ車への製品供給開始 ・新規ビジネスへの取り組みは途上	・海外拠点の体質強化に向けた支援拡大 ・経費削減は継続 ・新規顧客からの受注拡大 ・新規ビジネスへの取り組み継続
北米	＜改善施策の完結＞ ・生産性向上、外注内製化、倉庫集約、要員効率向上、品質安定化等 ・新規受注案件への対応	＜改善施策の状況＞ ・改善施策を展開し一定の効果発揮 ▼ ・顧客の大幅生産減→黒字化には至らず ・新機種 of 量産対応は順調に進捗	＜2021年度改善施策を継続＞ ・改善施策を更に強化し推進（日本からの強化要員を増員）→減産に柔軟に対応できる体制 ・新機種量産に向けた準備継続
アジア	・拠点別に課題へ対処 ・インドビジネス基盤強化	・顧客の生産減少、輸送費、材料費等の高騰の影響を受け、黒字化に至らない拠点発生 ・インドの10%出資会社ISSを100%子会社化することを検討	・顧客の生産減への対応 生産効率向上→原価低減 要員効率の追求 ・ISS運営の安定的な引継ぎ、顧客取引の確保、金型事業強化

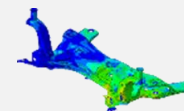
2022年度施策展開を確実に進め全拠点黒字化を目指す

当社のリソース

設計

最適化設計

- ・最適仕様で軽量化提案
- ・圧倒的な競争力の実現



解析

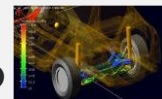
強度/衝突/NV性能

- ・最適部位/要素抽出
- ・性能向上対応

※NV: Noise Vibration

操安性能

- ・各コンポーネントの製品影響把握
- ・ベストバランス部品開発



量産時を想定した解析

- ・量産時の条件を想定した机上検証
- ・製品性能/成立性を開発段階で把握/対策

実践的設計解析力を高め実機での差異発生を最小化

OEMニーズ

期間短縮

コスト削減

軽量化

耐久性

高品質

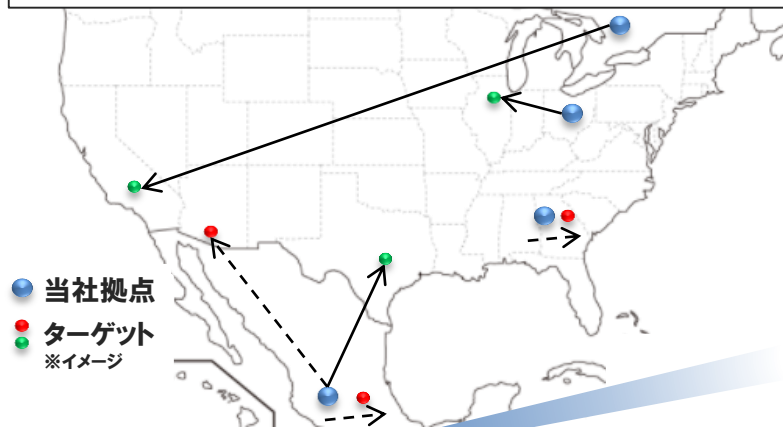
高性能

	2021年度 施策	2021年度 結果	2022年度 展開
売上確保	・新規顧客の開拓 ・設備販売による利益確保（対海外拠点）	・トヨタ車の量産安定立ち上げ達成 ・新機種設備販売は過去最高	・新規顧客の新機種量産準備完了 ・新機種段取りタイミングに合わせた効率的設備供給
生産減への適応	・生産体制の更なる効率化	・ライン集約化による要員最適化	・更なるライン集約効果の発揮 →要員効率の更なる改善
コスト削減	・外注内製化 ・倉庫集約 ・社内物流導線の改善 ・販管費の削減	・ライン集約によるスペースの創出 ・販管費3%削減	・スペースの有活実現 →外注の内製化・倉庫集約 →社内間輸送削減 （新規受注も視野に入れ検討） ・投資・経費の厳格管理
間接部門の業務改革	・間接業務の集約化、効率化の展開	・プロジェクトを発足し、間接業務のプロセス改善 ・プロジェクトとシステム部門が連携し、業務集約とシステム化を展開	・業務集約とシステム化の対象範囲を拡大し、効率化を継続実施

トップラインの維持とローコスト運営体制を両立

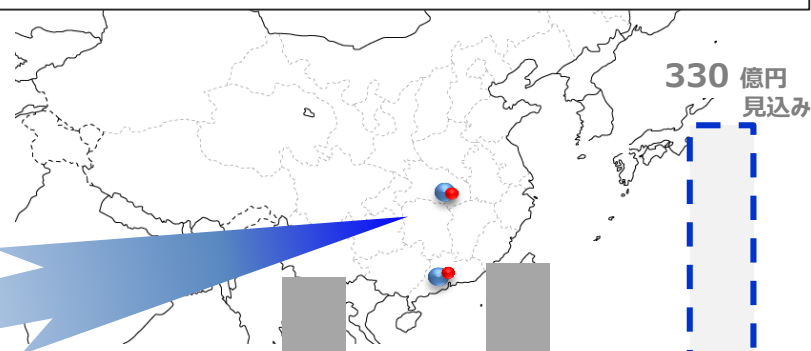
北米 米系EVメーカー

EV Big3の事業拡大とGMのEVシフトに対応



中国 日系メーカーEV

主要得意先のEV戦略と連動



2.4 億円

EV向け売上

220 億円
見込み

330 億円
見込み

17/3期

18/3期

19/3期

20/3期

21/3期

22/3期

23/3期

24/3期

15中末

アメリカと中国でEVビジネスを伸ばす

<メキシコ>

北米における自動車供給地域として
ポテンシャル大



F&P MFG DE MEXICO, S.A. DE C.V.の拡張



2012
年

投資 STEP1完了

- 一部工場拡張
- 新機種設備設置
- プレス機/塗装関連投資推進

2021
年

EV向け製品の生産に向け対応中



2022
年

NEXT
STAGE

- 工場拡張工事中(STEP2)
- 新機種量産および増産準備を開始
 - <H社>SUV系 約10万台/年
 - <G社>SUV系 約20万台増産
 - <米系EV>SUV系 約25万台/年



生産能力拡充計画に合わせ、100M US\$を投資

<インド> 北米、中国に続く第3の柱へ



◆2022年1月
リアアクスルビームを量産開始
(4月実績:約650台/日)

- ・VG社と合併企業を設立
- ・エキスパート2名駐在開始
- ・SMGにリアアクスルビーム供給開始

2020-2021

住友商事(株)より
ISSの事業承継

2022

高効率、高品質の
シャーシ製品を生産
⇒SMGに供給
(40万台/年)

2023

能力拡充完了
SMGへの供給拡大
新規得意先開拓

2025

営業活動の強化と
R&D機能の確立

R&Dから量産まで
「統合的ソリューション提案」を実現
インドから新規市場
の開拓

2 潜在成長力ある
インドへの挑戦

2014-2017

- ・VG社と技術援助契約締結
- ・SMGにペダル供給開始

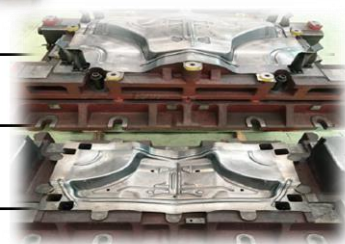
SMG: Suzuki Motor Gujarat
ISS: India Steel Summit Private Limited

インドでの新たな成長ステージへ前進

ISSの会社概要



会社名称	India Steel Summit Private Limited
所在地	インド ウッタラ Pradesh 州 グレーターノイダ
事業内容	鋼材加工・プレス部品製造・ 金型製造
設立年月日	2006年8月26日
資本金	INR 768,000,000 (2022年4月1日時点)
出資比率	株式会社エフテック 90% フクダエンジニアリング株式会社 10%
連結売上高	2,090百万円 (2021年3月期 1INR=1.5円換算)
従業員数	379名 (2021年4月時点)



金型事業の強化を進めインドでの競争力向上を図る

埼玉県 久喜市 南栗橋駅前エリアを舞台とする、
産官学連携による次世代サステナブルな街づくり
「BRIDGE LIFE Platform 構想」

BRIDGE LIFE
Platform 構想

参画する「早稲田大学・小野田研究室」とモビリティの領域で共創！

共創

f.tech

協賛企業12社の一角を担う

早稲田大学
小野田研究室



街中の移動や輸送でシェアリング可能
「次世代電動モビリティ」

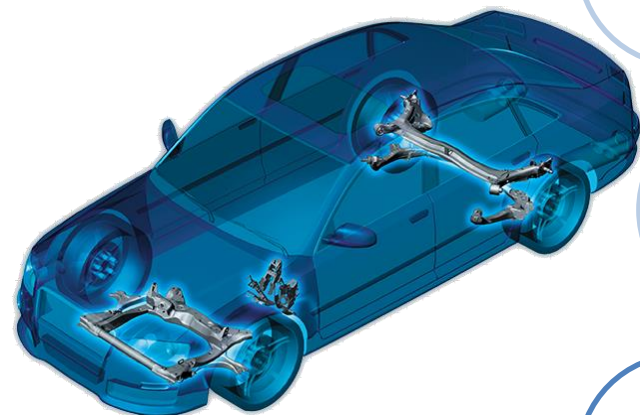
シャーシシステムの構造設計と
開発をエフテックが主導！



試作車の製造も開始

5月26日 街びらきにて実車両を初披露予定！

次世代街づくり計画でスマートモビリティ車両の製作



1

決算概要

Financial Summary

2

経営戦略

Management Strategy

3

トピックス

Topics

現在までの活動状況

◆CDP調査への回答

- ・2021年度B-評価

◆エネルギー使用状況見える化

- ・国内事業所でシステムを活用

◆省エネルギー活動

- ・ISO50001を取得・運用
- ・エネルギーマネジメントシステムのグループ展開

活動を継続

2022年 カーボンニュートラルプロジェクト発足(予定)

当社が課題と
捉えている項目
一例

- ・再生エネルギー/低CO2電力導入
- ・高効率設備/技術の導入
- ・生産性の向上/製造プロセスの見直し

課題解決に向け、
各領域からエキスパートを結集

経営企画、開発、調達、品質、設備、生産、管理領域

中長期的な施策を立案し、推進

新たな領域

GOAL

カーボン
ニュートラル
達成

2050年カーボンニュートラル達成に向けて始動

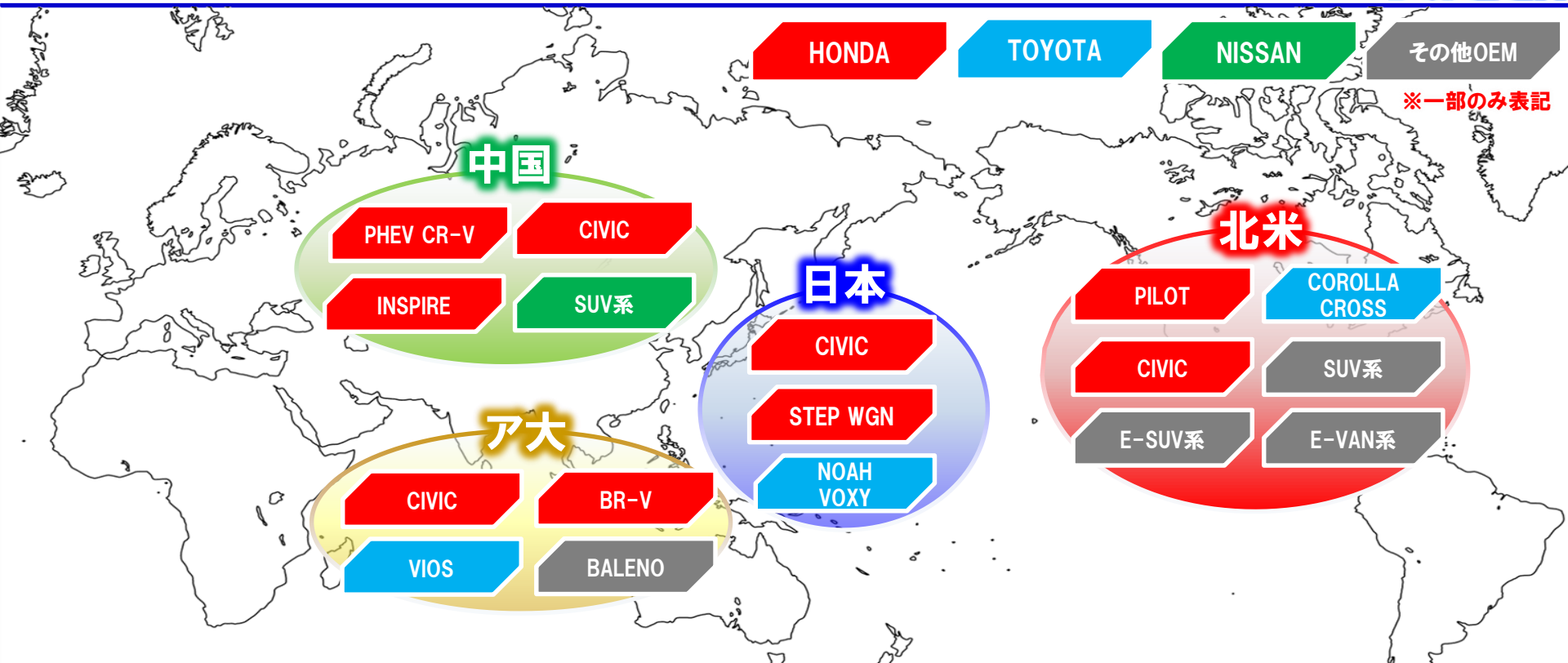
コーポレートガバナンス・コードの改訂

原則	78原則 +5原則 → 83原則（改訂16原則）	
追加・変更された4開示項目	補原2-4①	中核人材の多様性確保
	補原3-1③	サステナビリティの取組み
	補原4-10①	任意の仕組みの活用 （指名、報酬等委員会の検討）
	補原4-11①	取締役会の構成についての考え方
当社の対応		多様性の確保に向けた人材育成方針と社内環境整備方針を構築 CSR委員会を通じたサステナビリティの取組み強化 2021年12月 役員指名・報酬委員会設置 2022年 2月 委員会開催 取締役会の多様性を確保

全項目コンプライ
達成

企業価値向上に向けてガバナンス体制の拡充を推進中

生産への取組み ～2021年度生産開始の新機種～



主要事業地域で多くの新機種を立上げ

67期受賞状況

日本	エフテック	品質	◆ 日産自動車 「Nissan Global Supplier Award -Quality Award」	 サプライヤー表彰	 サプライヤー品質賞
	亀山	生産技術	◆ 文部科学大臣表彰 「搬送フリーローラー改良」 4年連続受賞		
北米	エフテック	総合	◆ General Motors 「Supplier of the Year Award」	 創意工夫功労者賞	 Customer Care and Aftersales On-Time Shipping Award
	DYNAMIG	サポート	◆ General Motors 「Customer Care and Aftersales On-Time Shipping Award」		
	FPA/ FPMX	品質	◆ General Motors 「Supplier Quality Excellence Award」 ※FPMX 2年連続受賞		
	FPG	品質	◆ Nissan North America 「NISSAN REGIONAL SUPPLIER QUALITY MASTER CERTIFICATE」		
		品質	◆ マツダトヨタマニファクチャリングUSA 「Excellent Quality Award」		
	FPMX	品質	◆ General Motors 「Customer Care and Aftersales On-Time Shipping Award」		
中国	FTW	品質	◆ 上汽通用汽車 「サプライヤー協力奮闘賞」	 品質優良賞	 品質優良賞
アジア	FPMI	品質	◆ Toyota Motor Philippines Corporation 「2021 Superior Quality Performance Award」		
		デリバリー	◆ Toyota Motor Philippines Corporation 「輸出納入100%感謝状」		

ご清聴ありがとうございました

Thank you for your attention!



本資料で記述している将来予測及び業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社が判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。

そのため、様々な要因の変化により実際の業績と記述としている将来見通しは、大きく異なる可能性があることを御承知おき下さい。

The future outlook and earnings forecasts in this document are made based on the information available at the moment, and they include potential risks and uncertainties.

As a result, please bear in mind that actual business performance may substantially differ from the stated future forecasts due to changes in various factors.

IR情報のお問い合わせ、取材申し込みは

For inquiries on IR information, please contact:

株式会社エフテック 管理本部 総務部/経理部

F-TECH INC.

Management Planning Division General Affairs Department/Finance and Accounting Department

代表TEL

0480-85-5211

Mail

webmaster@ftech.co.jp

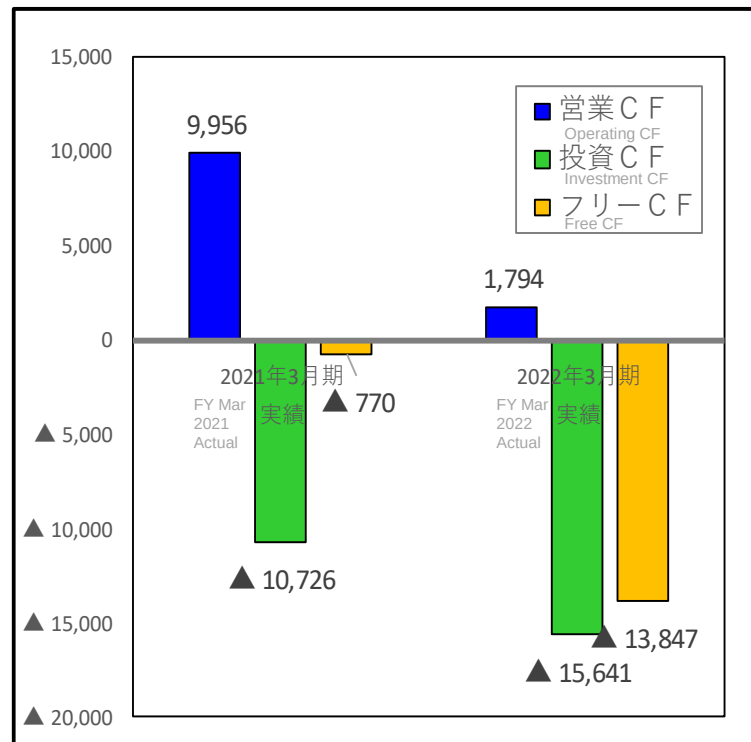
Appendix

	2021年3月期 実績 FY Mar. 2021 Actual	2022年3月期 実績 FY Mar. 2022 Actual	増減 Changes
現金及び預金 Cash and Deposits	3,708	1,981	▲ 1,727
受取手形・売掛金 Notes and AR	31,578	36,327	4,749
棚卸資産 Inventories	19,642	28,029	8,387
その他 Others	2,744	3,384	640
流動資産 Current Assets	57,673	69,723	12,050
有形固定資産 Property, plant and equipment	70,012	81,366	11,354
無形固定資産 Intangible assets	320	299	▲ 21
投資その他資産 Investment and others	8,708	9,542	834
固定資産 Non-current Assets	79,041	91,208	12,167
総資産 Total Assets	136,714	160,931	24,217

有利子負債残高 Interest-bearing debt	49,565	64,867	15,302
有利子負債依存度 Interest-bearing debt ratio	36.3%	40.3%	4.1%

	2021年3月期 実績 FY Mar. 2021 Actual	2022年3月期 実績 FY Mar. 2022 Actual	増減 Changes
支払手形・買掛金 Notes and AP	19,816	23,106	3,290
短期借入金 Short-term loans	20,872	36,540	15,668
1年以内長期借入金 Current portion of Long-term loan	9,884	10,244	360
その他 Others	8,829	8,929	100
流動負債 Current Liabilities	59,401	78,819	19,418
長期借入金 Long-term loan	16,943	16,735	▲ 208
その他 Others	5,337	4,758	▲ 579
固定負債 Non-current Liabilities	22,280	21,494	▲ 786
負債合計 Total Liabilities	81,682	100,314	18,632
株主資本合計 Total Shareholders' Equity	40,019	40,081	62
その他包括利益累計 Accumulated Other Comprehensive Income	286	5,025	4,739
非支配株主持分 Non-controlling Interests	14,726	15,472	746
純資産合計 Total Net Assets	55,032	60,578	5,546
負債純資産合計 Total Liabilities and Net Assets	136,714	160,931	24,217

	2021年3月期 実績 FY Mar 2021 Actual	2022年3月期 実績 FY Mar 2022 Actual	増減 Change
営業活動キャッシュフロー Cash flow from operating activities	9,956	1,794	▲ 8,162
投資活動キャッシュフロー Cash flow from investment activities	▲ 10,726	▲ 15,641	▲ 4,915
財務活動キャッシュフロー Cash flow from financial activities	▲ 4,363	11,566	15,929
現金及び現金同等物に係わる為替差額 Translation adjustments associated with Cash and cash equivalents	▲ 37	552	589
現金及び現金同等物の増減額 Net change of Cash and cash equivalents	▲ 5,170	▲ 1,727	3,443
現金及び現金同等物の期首残高 Beginning balance of Cash and cash equivalents	8,879	3,708	▲ 5,171
現金及び現金同等物の期末残高 Ending balance of Cash and cash equivalents	3,708	1,981	▲ 1,727

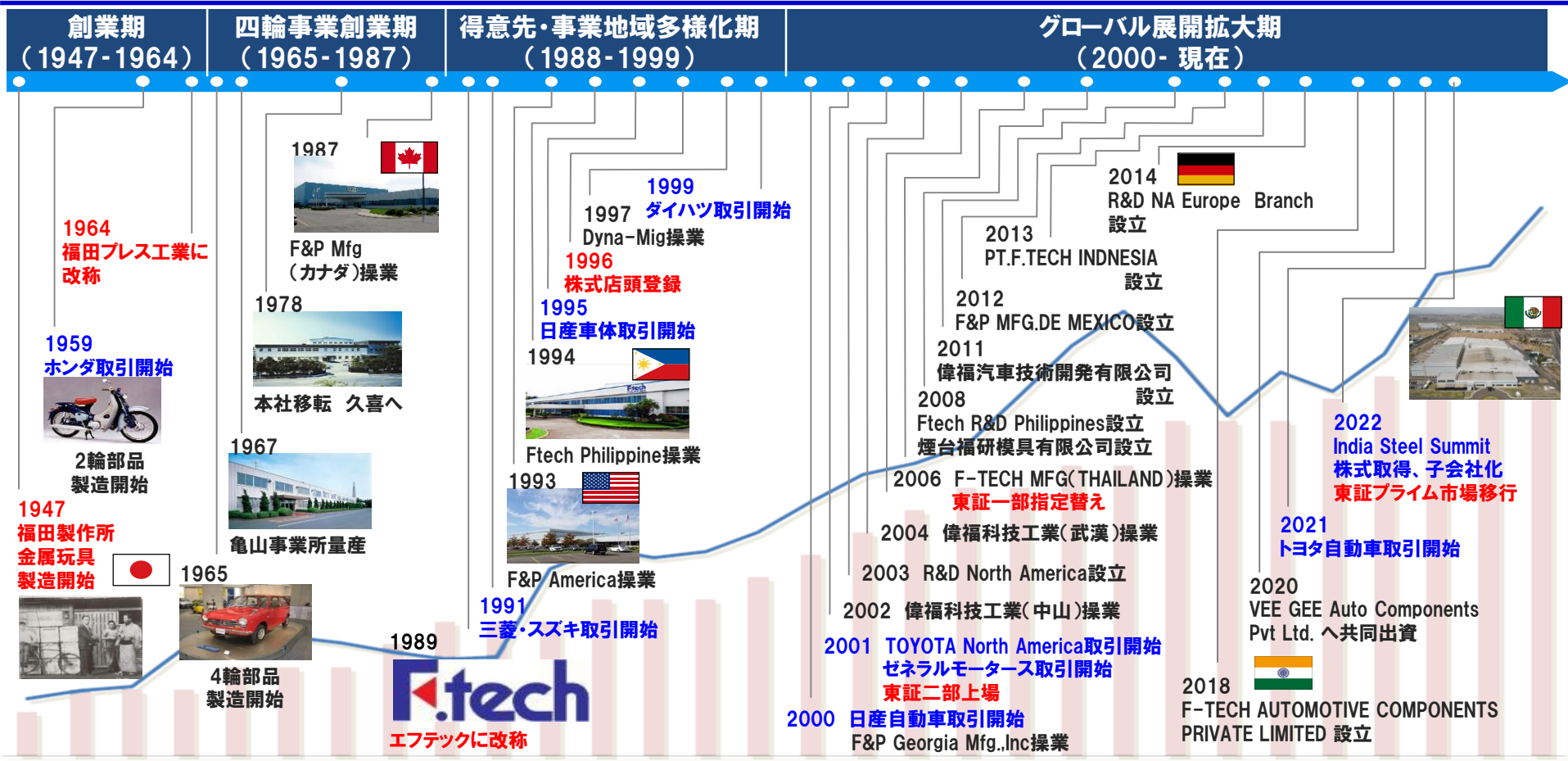


会社名	株式会社エフテック
市場区分	東証プライム(7212)
資本金	67.9億円
代表者名	代表取締役社長 福田祐一
売上高(連結)	1,918億円(2022年3月期)
従業員数(連結)	9,150人(単体:927人) ※単体:国内エフテックのみ(子会社、海外駐在員含まず)
設立年月日	1947年7月1日
本社所在地	〒346-0194 埼玉県久喜市菖蒲町昭和沼19番地
主要取引先	本田技研工業株式会社、ゼネラルモーターズ社、 日産自動車株式会社、トヨタ自動車株式会社、etc.
主要製品	自動車向け足廻りサスペンションアーム、 サブフレーム、アクスルビーム、ペダルコントロール等



2022年3月末現在

Appendix ~沿革~

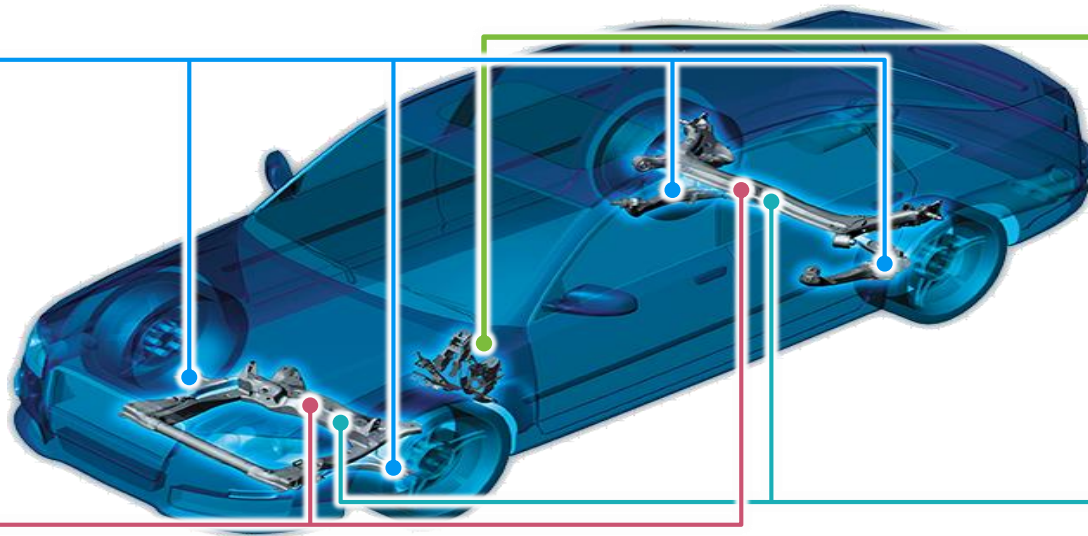




サスペンション
部品



マウント部品



コントロール部品



モジュールアッシー

当社の製品は、「走る」・「曲がる」・「止まる」の基本機能を司る、重要保安部品であり、より高い操縦安定性や乗り心地、衝突時の安全性を考慮した最適仕様を目指しています。

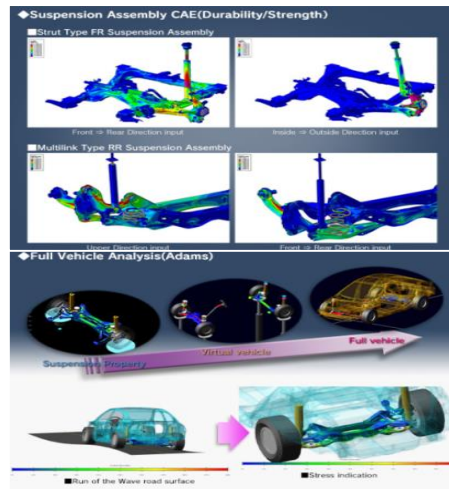
製品開発

塑性成形

接合

塗装

組立



製品の企画開発から量産まで、全工程を独自の一貫加工体制で対応、
圧倒的に競争力の高い製品をスピーディーに提供しています。

●【国内事業所】

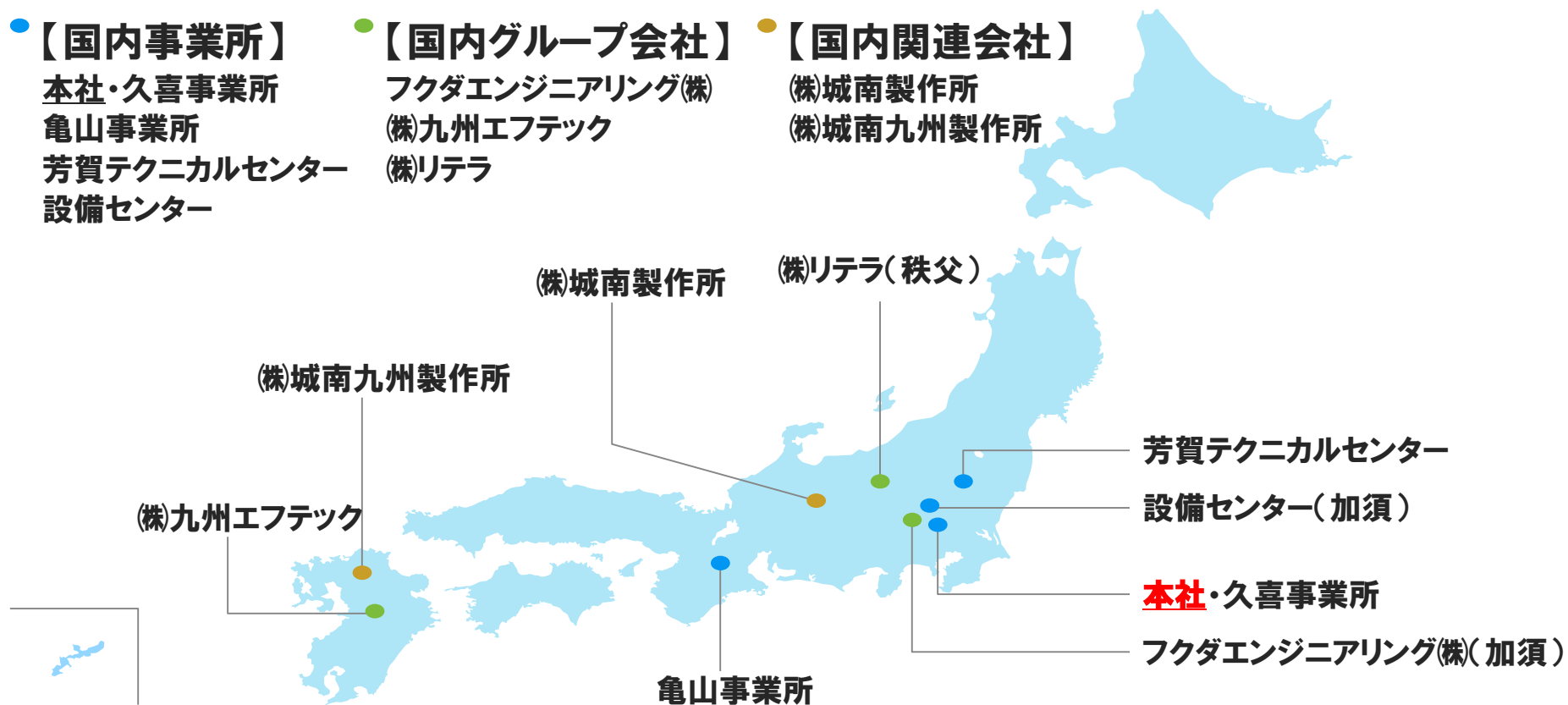
本社・久喜事業所
亀山事業所
芳賀テクニカルセンター
設備センター

●【国内グループ会社】

フクダエンジニアリング(株)
(株)九州エフテック
(株)リテラ

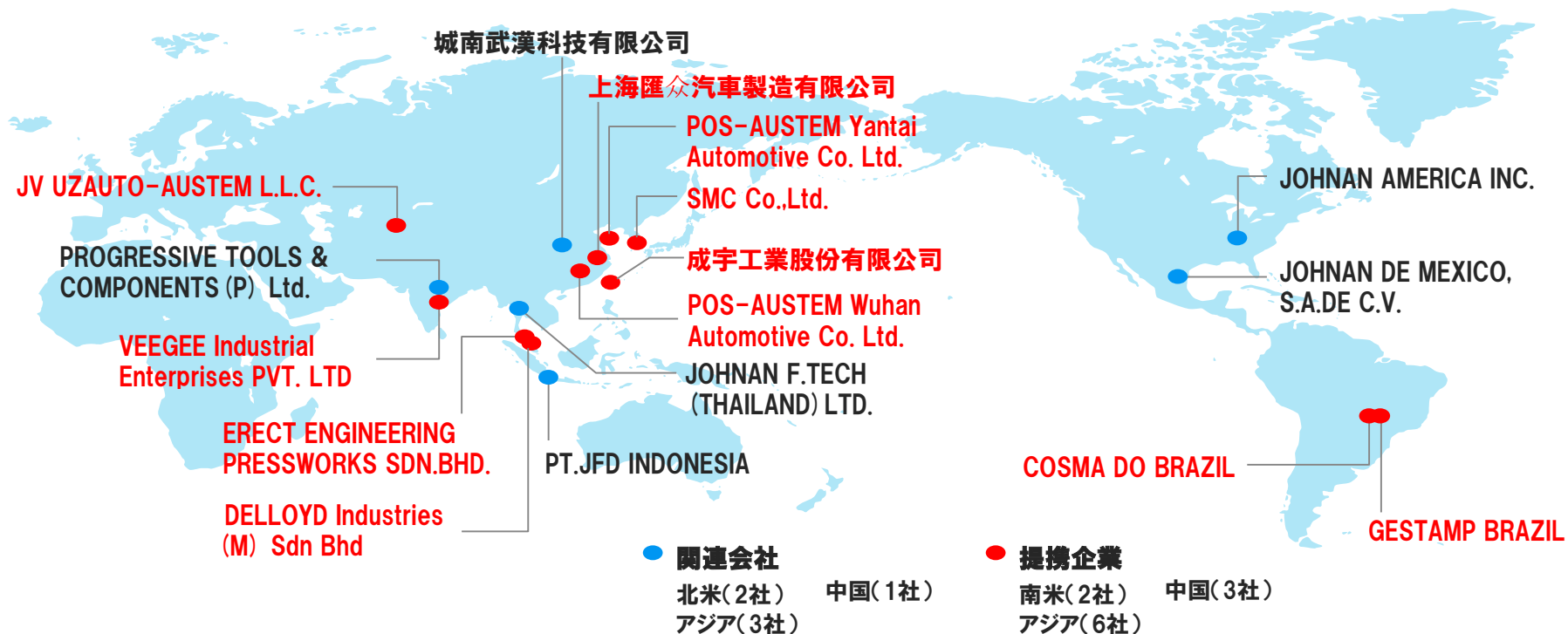
●【国内関連会社】

(株)城南製作所
(株)城南九州製作所





世界9カ国12生産拠点、7研究・技術開発拠点を有しています。



6か国・1地域での提携関係により、当社製品の世界供給体制を構築